

85.06 - PILAS Y BATERÍAS DE PILAS, ELÉCTRICAS (+).

8506.10 - De dióxido de manganeso.

8506.30 - De óxido de mercurio.

8506.40 - De óxido de plata.

8506.50 - De litio.

8506.60 - De aire-cinc.

Sección XVI

85.06₂

8506.80 - Las demás pilas y baterías de pilas.

8506.90 - Partes.

Las pilas eléctricas son generadores de corriente que funcionan por transformación de la energía liberada por reacciones químicas apropiadas.

Constan en principio de un recipiente que contiene un electrolito alcalino o no alcalino (por ejemplo, hidróxido de potasio o de sodio, cloruro de amonio o una mezcla de cloruro de litio, de cloruro de amonio, de cloruro de cinc y de agua) en el que se sumergen dos electrodos. El ánodo está generalmente constituido por cinc o litio y el cátodo (electrodo despolarizante) está compuesto, por ejemplo, por dióxido de manganeso (mezclado con carbón en polvo), óxido de mercurio u óxido de plata. En las pilas de litio el ánodo es de litio y el cátodo es, por ejemplo, de cloruro de tionilo, de dióxido de azufre o de sulfuro de hierro. En las pilas de aire-cinc se usa normalmente un electrolito alcalino o neutro. El cinc se utiliza como ánodo, el oxígeno difundido en la pila constituye el cátodo. Los electrodos suelen estar provistos de un dispositivo exterior para la conexión de la pila. La característica principal de una pila eléctrica es que no puede recargarse fácil o eficazmente.

Las pilas se prestan a numerosas aplicaciones (dispositivos sonoros, instalaciones telefónicas, audífonos, aparatos de radio, linternas de bolsillo, agujones eléctricos para ganado, etc.). Se pueden agrupar en baterías por acoplamiento en serie, en paralelo o mixto. Se clasifican en esta partida independientemente del uso a que se destinen, incluidas, en consecuencia, las pilas patrón, destinadas sobre todo a laboratorios, que son pilas cuya fuerza electromotriz se conoce con precisión y varía muy poco con las condiciones de utilización.

Existen numerosos tipos de pilas, entre los que se pueden citar:

- 1) Las **pilas húmedas**, en las que el electrolito es un líquido.
- 2) Las **pilas secas**, que se utilizan sobre todo en aparatos portátiles, en las que el electrolito, inmovilizado con sustancias espesantes, tales como el agar-agar o la harina, se presenta en estado pastoso.
- 3) Las **pilas cebables** (llamadas también *inertes*) que no pueden suministrar energía eléctrica mientras no se proceda a la operación de *cebado*, que consiste en añadirle todo o parte del electrolito o añadirles cierta cantidad de agua.
- 4) Las **pilas de concentración**, tipo de pilas con dos líquidos que tienen grados de concentración diferentes.

Algunas pilas, principalmente las descritas en el apartado 1) anterior, se presentan generalmente sin el electrolito. La clasificación no queda afectada por ello.

Esta partida **no comprende** las pilas eléctricas recargables, generalmente provistas en la parte superior de una capsula de latón perforada, que se clasifican como acumuladores eléctricos en la **partida 85.07**.

PARTES

Salvo lo dispuesto con carácter general respecto a la clasificación de partes (véanse la Consideraciones generales de la sección), esta partida comprende igualmente las partes de pilas o de baterías de pilas, incluidos los recipientes o envoltentes.

*
* *

Sección XVI
85.06₃/07₁

Se **excluyen** de esta partida:

- a) Los carbones para pilas (**p. 85.45**).
- b) Las pilas y baterías de pilas eléctricas inservibles así como los desperdicios y desechos de pilas (**partida 85.48**).
- c) Los termopares (por ejemplo, **ps. 85.03, 85.48, 90.33**).

0
0 0

Nota explicativa de subpartidas.

Subpartidas 8506.10, 8506.30 y 8506.40

La clasificación en estas subpartidas está determinada por la composición del cátodo (electrodo despolarizante). **Sin embargo**, las pilas con cátodo de dióxido de manganeso y ánodo de litio se clasifican en la **subpartida 8506.50** como pilas de litio (ver a continuación la nota explicativa de esta subpartida).

Subpartida 8506.50

La clasificación en esta subpartida está determinada por la composición del ánodo.